



Hidasteita Paxalintielle

Tekninen lautakunta 12 18 02 2020

Tekn. ltk. 12 §

Tiimestari Mikael Back:

etunimi.sukunimi(at)malax.fi, puh. 06 347 7111

Leif Sandqvist on lähettänyt kaksi kirjettä Paxalintien liikenneturvallisuudesta. Hän toivoo, että tielle rakennetaan hidasteita. Christian Rönholm on ottanut yhteyttä kuntaan saman asian tiimoilta ja toivonut myös, että nopeusrajoitusta laskettaisiin 40 km/h:hon.

Koska Paxalintie ei ole kunnallinen tie, vaan sitä hoitaa ELY-keskus, liikenneturvallisuusvastaava Kjell Lindiin on otettu yhteyttä. ELY-keskus on päättänyt 30.1.2020 nopeuden alentamisesta. Sen sijaan korotettujen hidasteiden asentamista ei nähdä sopivana, koska talot ovat lähellä, ja tärinän riski on suuri.

Liitteet:

- Leif Sandqvistin aloitteet (2 kpl)
- kirjeenvaihto (sähköpostitse) ELY-keskuksen kanssa
- ELY-keskuksen päätös
- kartta.

Tekninen johtaja Lars Lundegårdin ehdotus:

Tekninen lautakunta antaa edellä olevan valmistelun vastaukseksi kunnanhallitukselle.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Tekn. ltk. 35 §

Vs. tekninen johtaja John Södergran:

Hallintosäännön 144. §:n mukaan aloitteen käsittelee se kunnan viranomainen, jolla on toimivalta tehdä päätöksiä aloitteen tarkoittamassa asiassa. Toimielin voi samalla päättää, että aloite on loppuun käsitelty.

Paxalintien hidasteita koskeva aloite on käsitelty teknisessä lautakunnassa, koska tekninen lautakunta vastaa kunnan liikenneturvallisuusolosuhteiden kehittämistä (§ 18.5 a 23). Koska tie on valtion, kunta ei kuitenkaan voi päättää liikenneturvallisuustoimenpiteistä, vaan asian hoitaa ELY-keskus.

Vs. tekninen johtaja John Södergranin ehdotus:

Tekninen lautakunta toteaa, että aloite on näin ollen loppuun käsitelty.

Päätös:



**MALAX KOMMUN
MAALAHDEN KUNTA**

Hyväksyttiin.
