



Aloite hidasteista Viaksentielle

Tekn. ltk. 90 §

Tiemestari Mikael Back:

etunimi.sukunimi(at)malax.fi, puh. 06 347 7111

Viaksentien asukkaat ovat huolissaan siitä, että tiellä ei noudateta nopeusrajoituksia. Monet jalankulkijat käyttävät Viaksentietä Maalahdentien sijaan. Viaksentien nopeusrajoitus on 40 km/h Myllytieltä Jönnintien risteykseen ja sen jälkeen 50 km/h Maalahdentien risteykseen.

Kirjelmän mukaan toiveena on, että hidasteita rakennettaisiin vähintään kolmeen paikkaan Stencon ja Vias folkskolan välille. Toinen esitetty mahdollisuus on, että tie luokiteltaisiin huoltotieksi ja tieksi, josta on sallittua kulkea vain tonteille.

Jos tie luokiteltaisiin huoltotieksi, sekin saatettaisiin ohittaa, koska nykyisiä kylttejäkään ei noudateta. Tien sulkeminen kokonaan Vias folkskolan kohdalta tarkoittaisi, että kunnossapitoajoneuvolle tulisi rakentaa kääntöpaikka.

Hidasteet olisivat paras ratkaisu. Paikalle rakennettu asfalttinen hidaste tekisi korotetusta osuudesta pidemmän kuin paikalle ruuvattava hidaste.

Yhden hidasteen koko on 7x5 metriä, korkeus keskeltä 10 cm ja kustannus 2 500 euroa.

Varat rakentamiseen voidaan ottaa käyttötalousarviosta, hidasteet valmistuisivat keväällä 2021.

Liitteet:

- aloite hidasteista
- ehdotus hidasteiden sijainneiksi, kartta
- Övermalaxin nopeusrajoitukset.

Tekninen johtaja Lars Lundegårdin ehdotus:

Viaksentielle ei rakenneta hidasteita. Ensisijaisesti Viaksentien nopeusrajoitusta lasketaan Jönnintien-Perjuksentien risteyksestä Maalahdentien risteykseen nykyisestä 50 km/h:sta 40 km/h:hon. Jos nopeusrajoitusten ylityksiä huomataan, siitä tulee ilmoittaa valvovalle viranomaiselle.

Päätös:

Hyväksyttiin lisäyksellä, että ennen nopeusrajoituksen laskemista ja sen jälkeen tehdään selvitys. Selvityksessä kartoitetaan liikennetiheyttä ja nopeuksia tieosuudella ennen nopeusrajoituksen laskemista ja sen jälkeen.