



## ALOITE, pyörätien jatkaminen Brännosta Öjnaan

Tekninen lautakunta	118	15 12 2011
Tekninen lautakunta	125	31 10 2012
Tekninen lautakunta	34	28 05 2019

Tekn. ltk. 118 §

### **Tiemestari Gösta Genberg:**

Kaikki Rantatiellä, Yttermalax Brännon-Öjnantien tieosuudella asuvat pyytävät, että välille rakennetaan pyörätie. Kyseisellä tieosuudella on tapahtunut vaaratilanteita ja onnettomuuksia, mm. elokuussa 2011 pyöräilijän päälle ajoi auto.

Hakemus on liitteenä.

### **Kunnaninsinööri Nordströmin ehdotus:**

Tekninen lautakunta ehdottaa kunnanhallitukselle, että kun ELY-keskuksen toiminta- ja rahoitussuunnitelmaa käsitellään seuraavan kerran, kunta painottaa, että Rantatielle on tärkeä saada kävely- ja pyörätie osuudelle Bränno-Öjnavägen. Lisäksi tämä otetaan esille neuvotteluissa liikenneyksikön kanssa.

### **Päätös:**

Hyväksyttiin.

Tekn. ltk. 125 §

### **Tiemestari Genberg:**

Pyörätien jatkaminen Brännolta Öjnantielle on mukana tärkeysjärjestysluettelossa, jonka kunnanhallitus on antanut ELY-keskukselle lausuntona vuoden 2012 tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta. (Kh 29.5.2012 § 137)

ELY-keskuksen tarveselvityksessä ja kävely- ja pyöräteiden tärkeysjärjestyksessä Bränno-Somppisvägenin tieosuus on sijalla 248 vanhassa Vaasan läänissä.

Liite

Karl Westergård ja 34 muuta allekirjoittajaa on jättänyt 20.7.2012 kirjelmän, jossa vaaditaan

- että nopeusrajoitusta lasketaan nykyisestä 80 km/h:sta 60 km:hon Brännon-risteykseltä Somppisvägenille menevällä osuudella Rantatiellä
- että pyörä- ja kävelytie rakennetaan välittömästi mainitulle tieosuudelle.

Perusteena tälle mainitaan, että

- tiellä on erittäin paljon henkilöautojen ja raskaampien ajoneuvoyhdistelmien aiheuttamaa liikennettä, mahdollisesti enemmän kuin valtatie 8:lla Maalahden kunnassa



- tieosuudella on n. 30 taloutta
- tieosuus on monen lapsen koulutie
- tieosuuden piennar on lähes olematon
- alueella asuvilla ei ole vaihtoehtoista tietä.

#### Liite

Carina Hägglund esittää seuraavat kommentit viitaten edellä olevaan kirjelmään ja kunnanhallituksen pöytäkirjaan (29.5.2012 § 137):

#### 1. Maalahden kunta priorisoi kevyen liikenteen väylät

- Maalahdentielle
- Äminnentielle
- Pohjoistielle ilmoittamalla ELY-keskukselle, että kunta on valmis osallistumaan toteutukseen. Pöytäkirjasta ei selviä keskinäistä tärkeysjärjestystä, mikä voidaan ehkä tulkita siten, että Maalahdentiellä oleva reitti on tärkein, koska se mainitaan ensimmäisenä. Maalahdentien ensisijainen tärkeys ja sen toteuttaminen kunnallisella rahoituksella kyseenalaistetaan voimakkaasti, koska kevyellä liikenteellä on tällä tieosuudella käytettävissään vaihtoehtoinen tie, Viaksentie.

Hägglund kysyy, onko hänellä kuntalaisena asiassa valitusoikeutta/ mahdollisuutta oikaisupyynnöön, ja jos on, niin mille taholle ne osoitetaan.

Hägglundin mielestä tärkeimmäksi tulisi sijoittaa Rantatiellä oleva tieosuus (Bränno–Öjnantie) seuraavista syistä:

- kevyeltä liikenteeltä puuttuu vaihtoehtoinen tie
- tieosuudella on todella paljon pendelöivien henkilöautojen sekä usean raskaamman ajoneuvoyhdistelmän aiheuttamaa liikennettä, tieosuus on vuoden ympäri kunnan tieosuuksista vilkkaimmin liikennöityjä
- lisäksi viitataan jätetyn kirjelmän perusteluihin, mutta ollaan tietoisia siitä, että nämä muut perustelut koskevat myös kunnan muita tieosuuksia
- huomioidaan myös, että mainittu tieosuus on ollut suunniteltuna vähintään 20 vuotta, mutta sitä ei kuitenkaan priorisoida ylemmäs, muut tieosuudet menevät jatkuvasti edelle
- tieosuudella oleva asutus voi kuvitella myös mahdollisesti halvemman ratkaisun koskien kevyen liikenteen rakentamista Rantatielle, esimerkiksi ei-asfaltoidun kevyen liikenteen väylän tai Rantatien leventämisen, joka saisi aikaan leveämmän pientareen.

#### 3. Hägglund huomauttaa jätettyä kirjelmää koskien seuraavaa:

- Hän ei jaa allekirjoittaneiden mielipidettä kohdassa 1. Hän ei toivo nopeusrajoituksen laskemista kyseessä olevalla tieosuudella (Bränno–Somppisvägen), koska hän ei usko, että tämä toimenpide lisää jalankulkijoiden/pyöräilijöiden turvallisuutta vaan saattaa sen sijaan huonontaa



tilannetta autoilijoiden osalta. Kaikesta huolimatta tietä käyttävät eniten autoilijat! Rakennettu autoilijoille!

- Jos on tarkoitus, että allekirjoittaneet edustavat alueella asuvia, Hägglund huomauttaa, että monet allekirjoittaneista eivät asu alueella, asukkaista noin puolelta ei ole kysytty tai jos on, he eivät ole allekirjoittaneet. Lisäksi monilla allekirjoittaneilla ei ole ajokorttia, jolloin he eivät voi puhua autoilijoiden puolesta.

- Kunnan eteläosassa asuvilla ja Maalahden eteläisillä naapurikunnilla voi olla mielipiteitä nopeusrajoitusten laskemisesta, heille tämä tieosuus toimii läpiajoväylänä.

ELY-keskuksen tarveselvityksessä ja kävely- ja pyöräteiden tärkeysjärjestyksessä Bränno–Somppisvägenin tieosuus on sijalla 248 vanhassa Vaasan läänissä.

Liite

ELY-keskuksen 24.9.2012 tienpidon ja liikenteen suunnitelmaa 2012–2016 koskevasta lausunnosta annetun, kunnille lähetetyn vastineen mukaisesti todetaan mm. seuraavaa:

Perustienpidon rahoitus on valitettavasti niin niukka, ettei se tällä hetkellä mahdollista uuden kevyen liikenteen väylän rakentamista alueellemme. Myös muiden alueellisten investointien rahoitus on niukka.

Uusien investointien aloittaminen edellyttää vaihtoehtoisten rahoitusmuotojen etsimistä. Sellaisia ovat EU- ja työllisyysrahoitukset, joita voidaan käyttää elinkeinoelämää tukeviin hankkeisiin, sekä kunnallinen rahoitus. Jos kunnat haluavat itse ruveta suunnittelemaan tai toteuttamaan tiehankkeita, kunnan tulee ottaa yhteyttä ELY-keskuksen suunnittelyyksikköön. Liite.

### **Kiinteistöpäällikkö Björndahlin ehdotus:**

Tekninen lautakunta toteaa, että Carina Hägglundilla ei ole valitusoikeutta kunnanhallituksen päätöksessä § 137/29.5.2012, koska asia koskee ainoastaan lausuntoa.

Tekninen lautakunta ehdottaa kunnanhallitukselle, että

- tieosuuden Bränno–Somppisvägenin nopeusrajoitus pysyy 80 km/h:na, koska tie on suora, näkyvyys on hyvä, ja tieosuudella on tievalaistus.

Nopeusrajoituksen alentaminen saattaisi huonontaa tilannetta autoilijoiden kannalta ja johtaa turhiin ohituksiin, kun 60 km/h:n tieosuus olisi niin pitkä, Maalahdentien liittymästä Rantatielle asti.

- kunta neuvottelee ELY-keskuksen liikenneyksikön kanssa, jotta kevyen liikenteen väylä saadaan toteutettua Rantatielle Brännosta Somppisvägenille mahdollisimman nopeasti, mikäli kunnalla on valmius osallistua hankkeeseen.



**Päätös:**

Ehdotus hyväksyttiin.

---

Tekn. ltk. 34 §

**Tiimestari Mikael Back:**

etunimi.sukunimi(at)malax.fi, puh. 06 347 7111

Kunnanvaltuusto on jätettyjä aloitteita käsitellessään todennut, että vuonna 2017 hyväksytyssä Övermalaxin ja Yttermalaxin osayleiskaavassa on tehty maavaraus kevyen liikenteen väylälle tieosuudella Bränno–Somppisvägen (havainnollinen merkintä: tarve kevyen liikenteen väylälle).

Valtuusto on myös päättänyt jatkaa käsittelyä, minkä vuoksi tekninen lautakunta nyt käsittelee asiaa jälleen.

Kuten aiemmin, valtiollinen avustus suunnittelua ja rakentamista varten puuttuu, minkä vuoksi toistuvia keskusteluja käydään ELY-keskuksen tiepäällikön kanssa, mikäli alueella on jaettu varoja vastaaville hankkeille.

**Tekninen johtaja Lundegårdin ehdotus:**

Tekninen lautakunta

- toteaa, että Ytter- ja Övermalaxin vahvistetussa osayleiskaavassa on huomioitu kevyen liikenteen väylän tarve tieosuudella Bränno–Somppisvägen
- toteaa, että kevyen liikenteen väylän tarve otetaan esiin ELY-keskuksen tarkastusten yhteydessä
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että asia todetaan loppuun käsitellyksi.

**Päätös:**

Hyväksyttiin.

---

Kh 136 §

**Liite:**

- aloite.

**Kunnanjohtaja Malmstenin ehdotus:**

Kunnanhallitus ehdottaa, että kunnanvaltuusto toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi edellä olevan valmistelun mukaisesti.

**Päätös:**

Hyväksyttiin.

---