



Aloite linja-autokatoksesta Emauksen linja-autopysäkille

Tekninen lautakunta 52 27 08 2020

Tekn. ltk. 52 §

Tiemestari Mikael Back:

etunimi.sukunimi(at)malax.fi, puh. 06 347 7111

Syksyllä 2019 saatiin kuntalaisaloite, jossa toivottiin, että valtion teille, erityisesti Maalahdentielle, rakennettaisiin linja-autokatoksia.

14.10.2019 ilmestyneessä Maalahden kunnan tiedotuslehdessä oli kysely, jossa selvitettiin, minne mahdolliset katokset voitaisiin sijoittaa. Maalahdentie-Emauksentietä ehdotettiin, koska monet oppilaat ja työmatkalaiset tulevat Emauksen ja Holmasiksen alueilta. Myös Molapnevägenin ja Maalahdentien risteykseen toivottiin katosta. Yksi mahdollinen paikka on Oikotien ja Maalahdentien risteys.

Teiden varsilla olevat linja-autokatokset siirtyivät valtion omistukseen 2000-luvun alussa, mutta valtio ei rakenna eikä uusi niitä. Kunnalla on lupa rakentaa katoksia, mutta silloin myös ylläpito kuuluu kunnan tehtäviin. Katos maksaa mallista riippuen 1 500–6 000 euroa.

Sivistysosasto on tehnyt selvityksen siitä, kuinka moni koululainen nousee linja-autoon Maalahdentieltä (Emaus ja Paxalintie), Oikotieltä, Pixnen ekopisteeltä ja Lolax-Petolahdesta. Emaukselta linja-autoon nousee 11–18 oppilasta. Lisäksi monet ammattikoululaiset ja työmatkalaiset kulkevat alueelta linja-autolla Vaasaan.

Liite:

- kuntalaisaloite.

Vs. tekninen johtaja John Södergranin ehdotus:

Koska alkuperäinen toive linja-autokatoksesta koski Emauksen linja-autopysäkkiä ja alueella on tiettävästi paljon koululaisia, kunta rakentaa sinne tänä syksynä katoksen. Talousarvioon ja -suunnitelmaan otetaan määrärahaa siten, että katosten määrää lisätään vuosittain.

Päätös:

Palautettiin. Koko Maalahden käsittävä suunnitelma tulee laatia.

Tekn. ltk. 13 §

Tiemestari Mikael Back:

Aiemman kyselyn mukaan Maalahdentien tietyllä osuudella asuu työmatkalaisia ja koululaisia.



Henkilökuljetuksista huolehtivan linja-autoyhtiön kanssa keskusteltaessa kävi ilmi, että Åmossa-Skottvägeniltä nousee kyytiin tällä hetkellä viisi koululaista, mutta myös Petolahdentien-Lolaxintien Nybyn kohdalla olevalta linja-autopysäkiltä nousee kyytiin kuusi oppilasta.

Bergössä koululaiset tulevat kyytiin pihateiltä, eikä suuria ryhmiä ole.

Tämänhetkisen tilanteen perusteella voidaan olettaa, että kaavoitetuilla asuntoalueilla olevat ryhmät ovat pysyviä, mutta on vaikea ennakoida, miten tilanne kehittyy muilla alueilla. Lisäksi on asetettava raja sille, monenko ihmisen tulee käyttää linja-autopysäkkiä, jotta kunta rakentaa sille katoksen, ettei kaikille pysäkeille rakenneta katosta. Juoksevat ylläpitokustannukset lisääntyvät katosten määrän lisääntyessä.

On myös mahdollista rakentaa katos, jossa on pyöräteline.

Valtion teillä olevat pysäkit, jotka tulisi ensisijaisesti priorisoida:

1. Emaus
2. Pixne, Oikotie
3. Lolaxintie
4. Paxalintie
5. Åmossa-Skottvägen
6. Maalahdentien ja Molapnevägenin risteys.

Liite:

- pyörätelineellisen linja-autokatoksen malli.

Vs. tekninen johtaja John Södergranin ehdotus:

Käyttötalousarvioon otetaan määrärahaa, jotta linja-autokatoksia voidaan vuosittain toteuttaa ja ylläpitää tärkeysjärjestysluettelon mukaisesti edellyttäen, että vähintään viisi henkilöä hyötyy toteuttamisen aikaan katoksesta päivittäin.

Uusien katosten mallit ja koot sopeutetaan paikalliseen tarpeeseen ja ympäristöön, mutta kunnan kaikkien katosten tulisi olla saman näköisiä.

Päätös:

Tekninen lautakunta päätti yksimielisesti, että käyttötalousarvioon otetaan määrärahaa, jotta linja-autokatoksia voidaan vuosittain toteuttaa ja ylläpitää valmistelussa mainitun tärkeysjärjestysluettelon mukaisesti. Tärkeysjärjestysluettelon ajankohtaisuutta arvioidaan ennen toteuttamista sivistyslautakunnan ja kuljetuspalvelujen tarjoajan kuulemisen perusteella.
