

## Namn på nya skogsbilvägar

Vägnamnskommittén

6

10 03 2014

Vägnamnskom. § 6 Antal nybyggda skogsbilvägar och stickvägar till dessa har märkbart ökat de senaste åren. Framförallt har nya vägar tillkommit i skogsområdena mellan Malax och Petalax och öster om Ribäcksvägen. Vägnamnskommittén uppmärksammade detta redan för ett par år sedan, då man gav förslag till namn på några av dessa nya vägar (*Susiback skogsväg*, *Unjärv skogsväg* och *Smalmoss skogsväg*). Ärendet har senare aktualiserats via en motion inlämnat av Bertil Stormblad m.fl. Motionslämnarna önskar att flera stickvägar i dessa områden får namn för att underlätta orienteringen för såväl räddningsmanskaper som allmänheten.

Ärendet aktualiseras också med anledning av att de berörda områdena i Österbottens landskapsplan, etapplandskapsplan 2, har utmärkts som vindkraftsområden och att vindkraftverk planeras i området.

I **bilaga** finns nybyggda vägar utmärkta på karta.

Från tidigare finns i områdena några namngivna skogsbilvägar som t.ex. *Hyndbränn skogsväg* från Övermalaxhållet, *Högbackkärrvägen* och *Tallmossavägen* från Petalax och *Jutskogsvägen* och *Kajane skogsväg* från Svarvar respektive Alholm. Dessa vägar har delvis förlängts men också varit utgångspunkten för byggande av nya vägar och stickvägar. En del vägar har därtill byggts ihop. Det har bildats en struktur av vägar som gjort det svårt att orientera sig i områdena, framförallt i området mellan Malax och Petalax. Avsaknaden av en med skyltar utmärkt huvudled genom hela området gör det ännu mera komplicerat.

Den uppkomna vägstrukturen gör att namngivningen är svår. Dessutom uppstår frågan om det är nödvändigt att ge alla mindre stickvägar egna namn eller om det kunde räcka med en numrering av dessa med utgångspunkt från vissa av områdets huvudvägar. Namngivningen sker ju inte med tanke på adresssystemet, eftersom den inte berör fast bosättning, utan namn och skyltning behövs för att underlätta orienteringen i området.

### **Sekr. förslag:**

Inom området finns ett flertal väglag, vars vägar delvis har byggts ihop. Med tanke på den uppkomna komplicerade vägstrukturen är det viktigt att få en helhetsbild över väglagen, deras namn, och att klarlägga vilka vägsträckor som hör till respektive väglag. Detta håller som bäst på att utredas. I väntan på detta föreslås att ärendet bordläggs.

Med anledning av ärendets komplexitet är det dock skäl att vägnamnskommittén diskuterar problematiken och att nämnden inför nästa möte kunde bekanta sig med området på plats för att lättare kunna ta ställning till vilka vägar/vägavsnitt som behöver namnges.

### **Beslut:**

Vägnamnskommittén diskuterade frågan utgående från kommittémedlemmarnas lokalkännedom om namnbruket i de områden som berörs av skogsbilvägnätet. Kommittén konstaterade att benämningarna ofta utgår från någon plats i området, någon vägkorsningsbenämning eller liknande. Kommittén noterade svårigheten för personer, som inte har lokalkännedom, att röra sig på nätet av skogsbilvägar, eftersom utbyggnaden varit kraftig och vägarna kopplats till varandra på olika sätt.

Österbottens räddningsverk har informellt konstaterat att det inte är ändamålsenligt att namnge samtliga mindre vägar utan dessa kunde i stället betecknas med bokstäver och/eller nummer längs vissa "huvudstråk". Kommittén noterade också att vägnamns skyltar överallt i det omfattande skogsvägnätet inte är behövligt eller ändamålsenligt då fast bosättning saknas längs vägarna.

Vägnamnskommittén beslöt bordlägga ärendet och granska situationen på plats inom något/några områden under försommaren.

---

Vägnamnskom. § 7    Situationen i området och dess utveckling har ändrats sedan kommitténs förra möte. Det är nu klarlagt att 2 st vindkraftsparker med sammanlagt 14 vindmöllor kommer att uppföras i området. Det innebär också att en del vägar kommer att breddas med tanke på behovet av transporter. Det upplevs nu även som viktigt att berörda enskilda vindmöllor snabbt skulle få en adress.

Vägsystemet har åter kartlagts (se **bilaga**) för att få en bild av vilka vägsträckningar som lämpligen kunde betraktas som huvudvägar och vilka som kan ses som stickvägar till dessa. Det är viktigt att få en fungerande vägnamnshelhet i området, framförallt ur orienteringssynpunkt för räddningsväsende och för allmänheten, men också av praktiska skäl med tanke på den verksamhet som blir aktuell. Vägnamnsgivningen kan därför inte alltid följa de namn och inte de vägsträckningar som är kopplade till befintliga väglag.

I samråd med motionsställaren och tekniska verket ges här förslag till lämpliga vägnamn för området. Förslagen bygger i huvudsak på befintlig namntradition i området.

Som huvudväg till området från Långmossa finns från tidigare *Hyndbränn skogsväg*. Vägen går ända fram till Flatbergen, där vägen möter en inkommande väg, en huvudväg, från Ribäcken som föreslås få namnet *Flatbergsvägen*.

Om man kommer in i området med riktning söderut efter Hyndbränn skogsväg så föreslås den första stickvägen till vänster få namnet *Rävbergsvägen*, den andra vägen få namnet *Orrmossvägen*. Namnet gäller fram till mötet med Flatbergsvägen.

Stickvägarna till höger efter Hyndbränn skogsväg skulle i tur och ordning få namnen *Stolpasmossavägen* och *Limangabackvägen*. Den tredje stickvägen på denna sida har från tidigare ett fastslaget namnet *Smalmoss skogsväg*.

Infartsvägen till området från Ribäcken föreslås som nämnts heta *Flatbergsvägen* och den går igenom det tilltänkta vindkraftsområdet fram tills vägen möter den från Lolax kommande vägen med namnet Högbäckkärrvägen. Den första stickvägen till vänster föreslås få namnet *Vitbergsvägen*.

Vid vägens slut på finns till vänster en väg som föreslås heta *Lemakurkvägen*. Den vägen går fram till Tallmossavägen utkommen från Rainebäck.

En bit längre fram till höger finns en ny väg som föreslås få namnet *Hömossvägen* som i sin tur går ut till en stickväg från befintliga Stenträsk skogsväg och som föreslås få namnet *Stenträskmossvägen*.

Ett par stickvägar på Petalaxsidan utkomna från Högbäckkärrvägen och Stenträsk skogsväg föreslås få namnen *Spenkärrvägen* respektive *Lappmossträskvägen*.

Vägarna och deras sträckning framgår av **kartbilagor**

#### **Förslag:**

Vägnamnskommittén godkänner de föreslagna vägnamnen för berörda skogsbilvägar:

Flatbergsvägen  
Rävbergsvägen  
Orrmossvägen  
Stolpasmossavägen  
Limangabackvägen  
Vitbergsvägen  
Lemakurkvägen  
Hömossvägen  
Stenträskmossvägen  
Spenkärrvägen  
Lappmossträskvägen

#### **Beslut:**

Vägnamnskommittén beslöt med vissa avvikelser och tillägg i förhållande till beredningen godkänna följande vägnamn:

Rävbergsvägen  
Orrmossvägen  
Stolpasmossavägen  
*Limangabackvägen*  
Flatbergsvägen

Vitbergsvägen  
Rimosshalsvägen  
Lemakurkvägen  
Hömossvägen  
Stenträskmossvägen  
Spenkärrvägen  
Lappmossträskvägen

Kommittén beslöt göra en namnändring på Hyndbränn skogsbilväg till Hyndbrännvägen.

Vägsträckningarna framgår av **bifogade karta**.

---