



MOTION, förlängning av gång- och cykelbanan i Petalax

Kommunfullmäktige	55	13 06 2011
Tekniska nämnden	106	16 11 2011
Kommunstyrelsen	137	29 05 2012
Tekniska nämnden	38	28 05 2019

Kfge § 55 Fullmäktigeledamot Bernt Björkholm väckte en motion om förlängning av gång- och cykelbanan från sportplanens avtagsväg till Lolaxvägen för att öka trafiksäkerheten.

Fullmäktige har i sin arbetsordning § 5 stadgat om fullmäktigeledamöters initiativrätt. Efter behandlingen av de ärenden som finns på föredragningslistan har fullmäktigegrupperna och -ledamöterna rätt att väcka motioner som gäller kommunens verksamhet och förvaltning.

Fullmäktige mottog fullmäktigeledamot Bernt Björkholms motion och hänsköt den till kommunstyrelsen för beredning.

Tekn.n § 106

Vägmästare Genberg:

Motionsställaren framhåller att det finns ett stort antal skolbarn utan rättighet till skolskjuts längs Petalaxvägen. Antalet skolbarn kommer att öka under de närmaste åren samtidigt som trafiken märkbart har ökat.

För att öka trafiksäkerheten bör Malax kommun medverka till att förlänga gång- och cykelbanan från sportplanens avtagsväg till Lolaxvägen. Speciellt hög vikt bör sättas på att få gång- och cykelbanan förlängd från sportplanens avtagsväg till den södra sidan av den trafikfarliga Kvarnholmsbacken.

I Vasaregionens trafiksäkerhetsplan som uppgjordes 2010 finns följande åtgärdsförslag för Petalaxvägen på vägsträckan mellan bollplan och Lolaxvägen: - mest brådskande: avsmalning av körbanan/breddning av den belagda vägrenen genom målning av kantlinjen, samt en sänkning av hastigheten från 80 km/ h till 60 km/h. - mest fördelaktiga: byggande av gång- och cykelväg.

Kommuningenjör Nordströms förslag:

Tekniska nämnden föreslår för kommunstyrelsen att kommunen vid nästa behandling av NTM-centralens verksamhets- och finansieringsplan, samt i förhandlingar med trafikenheten, framhåller viktigheten av att det byggs gång- och cykelbana längs Petalaxvägen från sportplanens avtagsväg till Lolaxvägen. Speciellt bör framhållas behovet av cykel- och gångbana förbi Kvarnholmsbacken.

Beslut:



Godkändes med följande tillägg:

Rolf Syrén föreslog att ett stoppmärke placeras vid utfarten av sport-planen vilket godkändes enhälligt.

På förslag av Chatrine Enlund-Nisula beslöt nämnden för kommunstyrelsen föreslå att man vid nästa genomgång med NTM-Centralen framhåller att det ur trafiksäkerhetssynpunkt är en dålig lösning med avsmalning av vägar, speciellt då jordbruksmaskinerna är så stora nu för tiden.

Kst § 137

Bilagor:

1. plan för väghållningen och trafiken 2012-2016

Kommundirektör Brandts förslag:

Kommunstyrelsen avger sitt utlåtande i enlighet med tekniska nämndens beredning, men med en smärre justering. Punkten "Ny beläggning på Västervägen och förlängning av beläggningen fram till skogsbrynet" ändras så att endast förlängningen kvarstår, eftersom beläggningen i Petalax centrum och anslutningarna av vägarna Västervägen och Långbackvägen redan förnyats. Punkten börjar därmed lyda "Beläggningen av Västervägen förlängs cirka 1 km fram till skogsbrynet".

Beslut:

Godkändes.

Tekn n. § 38

Vägmästare Mikael Back:

fornamn.efternamn(at)malax.fi, tel. 06 347 7111

Vid senaste kontakten med Östergård på NTM-Centralen framkom att staten varken finansierar planering eller byggande av gång- och cykelvägar, är det så att behovet är påtalat från kommunens sida, kan byggandet och planeringen ske på egen bekostnad.

Teknisk direktör Lundegårds förslag:

Tekniska nämnden besluter att:

- den lätta trafikleden från sportplanens avtagsväg till Lolaxvägen ska beaktas i revideringen av Petalax delgeneralplan
- behovet av lätt trafikled lyfts fram vid visitationer hos NMT-centralen.
- föreslår för kommunstyrelsen att motionerna ska förklaras slutbehandlad

Beslut:

Godkändes.



Kst § 133

Bilaga:

- motion

Kommundirektör Malmstens förslag:

Kommunstyrelsen föreslår för fullmäktige att motionen förklaras slutbehandlad i enlighet med ovanstående beredning.

Beslut:

Godkändes.
