



MOTION, Åminnevägens trafiksäkerhet

Kommunfullmäktige	93	13 06 2013
Tekniska nämnden	36	28 05 2019

Kfge § 93

Fullmäktige Christer Bogren m.fl. väckte en motion om Åminnevägens trafiksäkerhet. I motionen påtalas att flera motioner och initiativ inlämnats gällande Åminnevägens trafiksäkerhet men utan resultat. Undertecknarna föreslår därför att Malax kommun med det snaraste inleder förhandlingar med vägverket och att nuvarande väg breddas och grundförbättras och asfaltbeläggs alternativt att en ny väg byggs från Strandvägen till Kaas bro, resterande delen till Åminne kunde då följa nuvarande väg. Samtidigt som någondera av ovanstående två lösningar görs skulle man samtidigt förverkliga cykel- och gångbana samt vägbelysning.

Fullmäktige har i sin arbetsordning § 5 stadgat om fullmäktigeledamöternas initiativrätt. Efter behandlingen av de ärenden som finns på föredragningslistan har fullmäktigegrupperna och -ledamöterna rätt att väcka motioner som gäller kommunens verksamhet och förvaltning.

Fullmäktige mottog motionen och överförde den till kommunstyrelsen för beredning.

Tekn n § 36

Vägmästare Mikael Back::

fornamn.efternamn(at)malax.fi, tel. 06 347 7111

Kommunfullmäktige har 25.3.2019 gått genom de motioner och initiativ som fortfarande är anhängiga. Christer Bogren har 2013 lämnat in en motion om Åminnevägens trafiksäkerhet, och denna har inte slutbehandlats varför kommunfullmäktige har beslutat att behandlingen fortsätter.

Efter det att motionen inlämnades har Åminnevägen både fått asfaltbeläggning och vägbelysning. Någon cykel- och gångbana har inte ännu förverkligats. Såväl Hanna Strandberg (MK 536/2017) och Leif Tast (MK 538/2017) har lämnat in motioner om byggandet av en lätt trafikled längs Åminnevägen.

Åminnevägen Lv 6792 är en statlig väg, utgångsläget i detta nu vet vi beträffande statlig planering och byggande att det är brist på finansiering till dylika projekt. Fortlöpande diskussioner tas med NTM-Centralen gällande byggande av gång- och cykelvägar i kommunen.

Bilagor:

- bilagens namn

Teknisk direktör Lundegårds förslag:

Tekniska nämnden:



- konstaterar att i den fastställda delgeneralplanen över Ytter- och Övermalax finns behovet upptaget av en lätt trafikled mellan Strandvägen och Åminne.
- besluter att behovet av lätt trafikled lyfts fram vid visitationer hos NMT-centralen.
- föreslår för kommunstyrelsen att motionerna ska förklaras slutbehandlade

Beslut:

Godkändes.

Kst § 135

Kommundirektör Jenny Malmsten

Som komplement till tekniska nämndens beredning kan nämnas att ett initiativ överlämnades 19.6.2019 gällande planering av lätttrafikled Åminne-Köpings.

Är även skäl att lyfta fram att det nya regeringsprogrammet öppnar upp för eventuella förbättrade möjligheter till finansiering för gång- och cykelvägar. Det står bl.a. i programmet att behovet av infrastruktur för gång- och cykeltrafik ska tillgodoses i de utvecklingsprojekt som avser transportnätet så att 10 miljoner euro av den totala finansieringen avsätts för ändamålet. För att minska utsläpp och främja den cirkulära ekonomin ska programmet för att främja gång och cykling genomföras. För planeringen av gång- och cykeltrafiken och främjandet av projekt inom området reserveras 41 miljoner euro åren 2020–2022.

Såsom lyfts i tekniska nämndens beredning bör diskussionerna med NTM-centralen fortsätta kring behovet av gång- och cykelvägar.

Bilaga:

- motioner

Kommundirektör Malmstens förslag:

Kommunstyrelsen föreslår för fullmäktige att motionerna 536/00.05.00/2017 (Strandberg), 538/00.05.00/2017 (Tast) samt 261/00.05.00/2019 (Bogren) förklaras slutbehandlade i enlighet med ovanstående beredning.

Beslut:

Godkändes.
