



Malax kommun
Tekniska avdelningen
66100 MALAX

Vi undertecknade , som bor längs Viasvägen, är bekymrade och oroliga över att hastighetsbegränsningarna inte åtlöds.

Vi vill ha slut på okynneskörandet innan det händer en olycka. Här rör sej fotgängare, åldringar med rollator och lågstadielärover från Övermalax skola samt cyklister med livet som insats, när ett fordon plötsligt kör förbi i påtaglig överhastighet.

40-skytlarna är alldeles för lätta att ignorera och 50 begränsningen bryr sej ingen om. I området finns 40-, 50-,60-,och 80-skyltar med hastighetsbegränsning, så svårt att veta vad som gäller på respektive sträcka.

De flesta bilister bryr sej inte, gäller också andra byvägar, och här finns många gårdsvägar som ansluter till Viasvägen.

Nej, det enda som kan hjälpa är att sänka farten med farthinder, åtminstone 3 st på sträckan Stenco-Vias folkskola. I Yttermalax finns flera farthinder och visst är dom effektiva?

Att man planerar en cykel- och gångbana längs Malaxvägen är ju fint tänkt (och dyrt), men varför?

Gör Viasvägen till en lokalväg utan genomfartstrafik, då känns det tryggt att röra sej på den. Bussarna kan också köra endast längs Malaxvägen, där finns alla busshållplatser. Såna har vi inte ens längs Viasvägen. EN FINNS

45-44

Säkerheten framför allt.

Med hopp om en trygg kommun som ser till invånarnas bästa.

Malax oktober 2020

Skickat från min iPad

Demita Nygård
Peter Storr

Jian Lan
Hillevi Lasén

~~Alf~~

Christine Sjööblad

Lea Ljungqvist

Birger Storr

Uwe-haj Nygård
Lisbeth Hagbark

Hans Stenlund

Jaana Aspholm

Anita Gullblom

Danica Storr

Cyeta Svudström

Ing-Sofi danielsson

Broder Sandberg

Gö - Gö -

Britt-Helen Flemming

Siri Hagbark

Regina Brogren

J. E. Lund

Alf Gullblom