



Initiativ om farthinder på Viasvägen

Tekn.n § 90

Vägmästare Mikael Back:

fornamn.efternamn(at)malax.fi, tel. 06 347 7111

Boende längs Viasvägen är bekymrade över att hastigheten inte åtlids längs vägen. Många fotgängare använder Viasvägen i stället för att promenera längs Malaxvägen. Hastighetsbegränsningen i området är 40 km/h från Kvarnvägen längs Viasvägen i höjd med Jönnvägens korsning, därefter följer 50 km/h ut till korsningen till Malaxvägen.

Enligt skrivelsen önskar man att farthinder byggs åtminstone på tre platser mellan Stenco och Vias- folkskola. En annan möjlighet som förs fram är att vägen klassas som serviceväg och väg där trafik till tomterna endast är tillåten.

Ifall vägen skulle klassas som serviceväg skulle troligen även detta kunna ignoeras, när skyltningen i detta nu inte följs. Att stänga av vägen helt vid Vias- folkskola skulle innebära att en vändplan för underhållsfordon måste byggas.

Bäst vore att sätta ut farthinder. Med farthinder i asfalt byggda på plats fås den upphöja sträckan längre, jämfört med ett farthinder som skruvas på plats. Storlek på farthinder 7x5 m, upphöjd 10 cm på mitten, kostnad 2500€ per farthinder.

Medel för byggandet kan tas från driften, färdigställande våren 2021.

Bilagor:

- Initiativ om farthinder
- Karta med förslag på placering av farthinder
- Hastighetsbegränsningar i Övermalax

Tekniska direktören Lars Lundegårds förslag:

Farthinder byggs inte på Viasvägen. I första hand sänks hastigheten från nuvarande 50 km/h till 40 km/h på Viasvägen från korsningen Jönnvägen-Perjusvägen och ut till Malaxvägen. Om hastighetsöverskridningar iakttas ska det meddelas till övervakande myndighet.

Beslut:

Godkändes med tillägget att en utredning görs före och efter sänkningen av hastigheten. Utredningen ska kartlägga trafiktäthet och hastighet på vägvägningsstrecken.