



## Farthinder längs Paxalvägen

Tekniska nämnden

12

18 02 2020

Tekn.n § 12

**Vägmästare Mikael Back:**

fornamn.efternamn(at)malax.fi, tel. 06 347 7111

Leif Sandqvist har skickat två brev angående trafiksäkerheten längs Paxalvägen. Han önskar att det byggs farthinder. Christian Rönholm har kontaktat kommunen i samma ärende och också önskat att hastigheten sänks till 40 km/h.

Eftersom Paxalvägen inte är en kommunal väg utan sköts av NTM Centralen har trafiksäkerhetsansvarig Kjell Lind kontaktats i ärendet. NTM centralen har 30.1.2020 fattat beslut om att sänka hastigheten. Däremot anser man att det inte lämpligt att installera upphöjda farthinder eftersom husen är nära och det är stor risk för vibrationer.

**Bilagor:**

- Initiativ av Leif Sandqvist ( 2st)
- E-postkorrespondens med NTM Centralen
- Beslut NTM Centralen
- Karta

**Tekniska direktören Lars Lundegårds förslag:**

Tekniska nämnden ger ovanstående beredning som svar till kommunstyrelsen.

**Beslut:**

Godkändes.

Tekn.n § 35

**Vik. tekniska direktör John Södergran:**

Enligt förvaltningsstadgan § 144 ska ett initiativ behandlas av den kommunala myndighet som har behörighet att fatta beslut i den fråga som initiativet gäller. Organet kan samtidigt besluta att initiativet är slutbehandlat.

Initiativet om farthinder längs Paxalvägen har behandlats i tekniska nämnden eftersom tekniska nämnden svarar för utvecklandet av trafiksäkerhetsförhållanden i kommunen (§ 18.5.b.23). Eftersom vägen är statlig kan dock inte kommunen bestämma om trafiksäkerhetsåtgärder utan ärendet sköts av NTM-Centralen.

**Vik. tekniska direktören John Södergrans förslag:**

Tekniska nämnden konstaterar att initiativet härmed är slutbehandlat.



**Beslut:**

Godkändes enligt förslag.

---