



Initiativ om busskur till busshållplats vid Emaus

Tekniska nämnden 52 27 08 2020

Tekn.n § 52

Vägmästare Mikael Back:

fornamn.efternamn(at)malax.fi, tel. 06 347 7111

Ett initiativ om att bygga busskurer längs statliga vägar, främst Malaxvägen ankom hösten 2019.

En förfrågan gjordes i Malax kommuns infoblad 10.10.2019 om var eventuella busskurer skulle kunna placeras. Malaxvägen - Emausvägen fördes fram, eftersom ett stort antal elever och pendlare kommer från Emaus-Holmasis området. Molappnevägens korsning till Malaxvägen var också ett ställe där man önskade en busskur. Ginstigens korsning till Malaxvägen är även ett ställe som kan komma ifråga.

De busskurer som finns längs vägarna övergick i statens ägo i början av 2000-talet men staten varken bygger eller förnyar dessa. Vi har tillstånd att bygga, men då kommer även underhållet att läggas på kommunen. Priset för en busskur varierar mellan 1500 och 6000 euro beroende på modell.

Bildningsavdelningen har gjort en utredning över hur många skolbarn som stiger på längs Malaxvägen (Emaus och Paxalvägen) samt längs Ginstigen och vid Pixne ekopunkt samt i Lolax-Petalax. Antalet elever som stiger på bussen vid Emaus varierar mellan 11 och 18. Dessutom är det många yrkesskolelever och pendlare till Vasa som åker buss från området.

Bilagor:

- Initiativ

Vik tekniska direktören John Södergrans förslag:

Eftersom det ursprungliga önskemålet om busskur gällde busshållplatsen vid Emausvägen och det bevisligen finns många skolelever där bygger kommunen en busskur där nu i höst. Anslag tas in i budgeten och ekonomiplanen så att antalet busskurer utökas varje år.

Beslut:

Återremitterades. En plan som innefattar hela Malaxområdet ska uppgöras.

Tekn n 82

Vägmästare Mikael Back:

Enligt den tidigare förfrågan finns pendlare och skolelever på viss sträckning av Malaxvägen.



Vid kontakt med bussbolaget som sköter persontransporterna framkom att det vid Åmossa- Skottvägen vid dagsdato är 5 elever som transporteras, men även vid den befintliga busshållplatsen vid Petalaxvägen- Lolaxvägen mot Nyby är det 6 stycken.

På Bergö stiger de på vid infarterna, inga större grupper.

Som läget är i detta nu kan man anta att grupperna som finns inom planerade bostads områden är konstanta, men hur mängden inom övriga områden utvecklas på sikt är svår att förutsäga. Vidare behövs det sättas en gräns vad som är rimlig mängd av personer vid en busshållplats, för att kommunen ska bygga en busskur, så att det inte uppstår busskurer på alla hållplatser. Löpande underhållskostnader ökar med antalet kurer.

Det är också möjligt att kombinera en kur för både människor och cyklar.

Dessa hållplatser längs de statliga vägarna som i första hand bör prioriteras:

1. Emaus
2. Pixne, Ginstigen
3. Lolaxvägen
- 4 Paxalvägen
5. Åmossa-Skottvägen
6. Malaxvägen korsning till Molapnevägen.

Bilaga:

- Modell för busskur med cykelställning

Vik.tekniska direktören John Södergrans förslag:

Anslag tas in i driftsbudgeten för att årligen kunna förverkliga och underhålla busskurer enligt prioriteringslistan förutsatt att det vid tidpunkten för förverkligandet finns minst 5 personer som har nytta av busskuren dagligen.

Modell och storlek för nya busskuren anpassas till det lokala behovet och omgivningen men bör utseendemässigt vara enhetliga i hela kommunen.

Beslut:

Tekniska nämnden beslöt enhälligt att anslag tas in i driftsbudgeten för att årligen kunna förverkliga och underhålla busskurer enligt prioriteringslistan i beredningen. Innan förverkligande görs en bedömning av prioriteringslistans aktualitet baserad på bildningsavdelningens samt transportleverantörens hörande.
