



## INITIATIV, förlängning av cykelvägen från Brännan till Öjna

Tekniska nämnden	118	15 12 2011
Tekniska nämnden	125	31 10 2012
Tekniska nämnden	34	28 05 2019
Kommunstyrelsen	136	19 08 2019

Tekn.n § 118

### **Vägmästare Gösta Genberg:**

Samtliga boende längs Strandvägen på sträckan Yttermalax Brännan - Öjnavägen ansöker om att en cykelväg byggs på sträckan. Olyckstillbud och olyckor har inträffat på vägsträckan, bl.a. blev en cyklist påkörd av en bil i augusti 2011.

Ansökan som bilaga.

### **Kommuningenjör Nordströms förslag:**

Tekniska nämnden föreslår för kommunstyrelsen att kommunen vid nästa behandling av NTM-centralens verksamhets- och finansieringsplan, samt i förhandlingar med trafikenheten, framhåller viktigheten av att det byggs gång- och cykelbana längs Strandvägen på sträckan Yttermalax Brännan - Öjnavägen.

### **Beslut:**

Godkändes.

Tekn. n § 125

### **Vägmästare Genberg:**

Förlängningen av cykelvägen från Brännan till Öjnavägen finns med på den prioriteringslista som kommunstyrelsen gett till NTM Centralen som utlåtande angående planen för väghållningen och trafiken 2012. (Kst 29.5.2012 § 137)

I NTM-centralens behovsutredning och prioritering för byggande av gång- och cykelleder finns sträckan Brännan-Somppisvägen på plats 248 inom gamla Vasa län.

Bilaga

Karl Westergård och 34 andra undertecknare har 20.7.2012 inlämnat en skrivelse där man kräver:

- att hastighetsbegränsningen på sträckan Bränno-korsningen till Somppisvägen längs Strandvägen sänks från nuvarande 80 km/h till 60 km/h
- att en cykel- och gångväg byggs omgående längs ovan nämnda sträcka.

Som grund för detta nämns att:

- vägen är mycket tungt trafikerad av såväl personbilar som tyngre fordonskombinationer, ev. mer trafikerad än riksåttan inom Malax kommun.



- på sträckan finns ett 30-tal hushåll.
- sträckan är skolväg för flera barn
- vägrenen är närmast obefintlig på sträckan.
- ingen alternativ väg finns för de boende på området.

#### Bilaga

Med hänvisning till ovan nämnda skrivelse och kommunstyrelsens protokoll (29.5.2012/ nr 137) framför Carina Hägglund följande kommentarer:

#### 1. Malax kommun prioriterar lätta trafikleder längs

- Malaxvägen
- Åminnevägen
- Norrvägen genom att meddela NTM-centralen att kommunen har beredskap att delta i förverkligandet. Framgår inte i protokollet inbördes viktighetsordning, kanske skall det tolkas som att leden längs Malaxvägen prioriteras som viktigast eftersom den nämns först. Det ifrågasätts kraftigt, alltså att Malaxvägen får högsta prioritet och förverkligandet avses ske med kommunal finansiering, då den lätta trafiken på denna sträcka har en alternativ väg att använda, Viasvägen.

Hägglund undrar om hon som kommuninnevärdare har besvärsmätt/ möjlighet till rättelseyrkande gällande detta, i så fall till vilken instans.

På första plats anser Hägglund att sträckan längs Strandvägen (Brännan-Öjnavägen) placeras p.g.a:

- det saknas alternativ väg för den lätta trafiken
- vägsträckan är mycket tungt trafikerad av personbilar i pendlingstrafik samt stort antal tyngre fordonskombinationer, bland de livligast trafikerade vägsträckorna i kommunen året runt.
- i övrigt hänvisas till motiveringar i den inlämnade skrivelsen, men är medveten om att dessa övriga motiveringar också gäller för andra vägsträckor i kommunen.
- påpekar också att nämnda vägsträcka har funnits planerad i åtminstone 20 år, men får ändå inte någonsin högre prioritet, andra vägsträckor går hela tiden före.
- boende längs sträckan kan även tänka sig en ev. billigare lösning gällande byggandet av lätt trafikled längs Strandvägen, som t.ex. en icke asfalterad lätt trafikled eller en breddning av Strandvägen, som skulle ge en bredare vägren.

#### 3. Gällande den inlämnade skrivelsen påpekar Hägglund följande:

- Hon delar inte de undertecknades åsikt gällande punkt 1. Hon önskar ingen sänkning av hastighetsbegränsningen på ifråga varande sträcka (Brännan-Somppisvägen), p.g.a att hon inte tror på en ökad säkerhet för fotgängare/cyklister p.g.a denna åtgärd, men däremot kan det försvåra situationen för bilisterna. Vägen är trots allt mest använd av bilister! Byggt för bilister!



- om det är tänkt att undertecknarna skall representera de boende i området påpekar Hägglund att flera av undertecknarna inte bor på området, ca hälften av de boende har inte tillfrågats eller så har de tillfrågats men inte samtyckt till att underteckna, flera av undertecknarna har ej körkort, vilket inte medger ställningstagande ur bilisternas synvinkel.
- gällande en sänkning av hastighetsbegränsningen kan det finnas åsikter från boende i södra delen av kommunen, samt grannkommuner söder om Malax för vilka denna vägsträcka fungerar som en del av en genomfartsled.

I NTM-centralens behovsutredning och prioritering för byggande av gång- och cykelleder finns sträckan Brännan-Sompisvägen på plats 248 inom gamla Vasa län.

#### Bilaga

Enligt NTM-centralens bemötande från 24.9.2012 av utlåtanden om planen för väghållningen och trafiken 2012-2016 som skickats till kommunerna sägs bl. a. följande:

Tyvär är finansieringen för basväghållningen så knapp att den inte för närvarande möjliggör att nya lättrafikleder byggs på vårt område och även finansieringen för övriga regionala investeringar är knapp. Startande av nya investeringar fordrar att alternativa finansieringsformer söks. Sådana utgörs av EU- och sysselsättningsfinansiering, som kan användas för projekt som stöder näringslivet, samt kommunal finansiering. Om kommunerna själva vill börja planera eller genomföra vägprojekt, bör kommunen kontakta närings-, trafik- och miljöcentralens planeringsenhet Bilaga.

#### **Fastghetschef Björndahls förslag:**

Tekniska nämnden konstaterar att Carina Hägglund inte har besvärsmått till kommunstyrelsens beslut § 137/29.5.2012 eftersom ärendet endast gäller ett utlåtande.

Tekniska nämnden föreslår för kommunstyrelsen:

- att hastighetsbegränsningen 80 km/h bibehålls på sträckan Bränno-Somppisvägen med motiveringarna att vägen är rak, sikten är bra och vägbeskydd finns. En sänkning av hastigheten kunde försvåra situationen för bilisterna och leda till onödiga omkörningar då sträckan med 60 km/h skulle bli så lång, ända förbi Malaxvägens anslutning till Strandvägen.
- att kommunen förhandlar med trafikenheten på NTM-centralen för att få byggandet av en lättrafikled längs Strandvägen på sträckan Bränno-Somppisvägen förverkligad så fort som möjligt om kommunen har beredskap att delta i projektet.

#### **Beslut:**

Förslaget godkändes.

---



Tekn n § 34

**Vägmästare Mikael Back:**

fornamn.efternamn(at)malax.fi, tel. 06 347 7111

Kommunfullmäktige har vid behandlingen av inlämnade initiativ och motioner konstaterat att det i delgeneralplanen för Övermalax och Yttermalax, godkänd 2017, har gjorts en markreservering för en lätt trafikled mellan Brännan och Somppisvägen (instruktiv beteckning: behov av lätt trafikled).

Fullmäktige har också beslutat att behandlingen fortsätter, varför tekniska nämnden nu behandlar ärendet igen.

Som tidigare saknas statliga medel för planering och byggande, varvid återkommande diskussioner förs med vägdirektören för NTM- centralen ifall medel tilldelats regionen för dylika projekt.

**Teknisk direktör Lundegårds förslag:**

Tekniska nämnden:

- konstaterar att i den fastställda delgeneralplanen över Ytter- och Övermalax finns behovet upptaget av en lätt trafikled mellan Brännan och Somppisvägen
- beslutar att behovet av lätt trafikled lyfts fram vid visitationer hos NMT-centralen
- föreslår för kommunstyrelsen att motionen ska förklaras slutbehandlad

**Beslut:**

Godkändes.

---

Kst § 136

**Bilaga:**

- initiativ

**Kommundirektör Malmstens förslag:**

Kommunstyrelsen föreslår för fullmäktige att initiativet förklaras slutbehandlat i enlighet med ovanstående beredning.

**Beslut:**

Godkändes.

---

Kfge § 54

**Bilaga.**

**Beslut:**

Godkändes.

---